

Mesterszintű járműtechnikai menedzser szakirányú továbbképzési szak

I. A szakirányú továbbképzés neve:

Mesterszintű járműtechnikai menedzser szakirányú továbbképzési szak

II. A szakirányú továbbképzési szak FIR-kódja:

III. A létesítést engedélyező határozat ügyiratszám:

OH-FHF/722-1/2010.

IV. A létesítő intézmény neve:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

V. A szakirányú továbbképzési szak képzési és kimeneti követelménye:

1. A képzés megnevezése:

Mesterszintű járműtechnikai menedzser szakirányú továbbképzési szak

2. A szakképzettség oklevélben szereplő megnevezése:

Mesterszintű járműtechnikai menedzser

3. A szakirányú továbbképzés képzési területe:

Műszaki képzési terület

4. A felvétel feltétele:

mesterképzésben (vagy a korábbi képzési rendszer szerinti egyetemi szintű képzésben) szerzett mérnöki oklevél műszaki képzési területen és legalább 2 év szakirányú szakmai gyakorlat vagy

- mesterképzésben (vagy a korábbi képzési rendszer szerinti egyetemi szintű képzésben) szerzett oklevél gazdaságtudományok képzési területen és legalább 3 éves szakmai gyakorlat járműtechnikához kötődő területen.

1. A képzés ideje: 4 félév

5. A szakképzettség megszerzéséhez összegyűjtendő kreditek száma:

120 kredit

6. A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerezhető ismeretek, személyes adottságok, készségek, a szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A mesterszintű járműtechnikai menedzser szakirányú továbbképzés alapvető célja:

A közúti, vasúti, vízi és légi járművek, valamint az építő- és anyagmozgató gépek gyártása, a gépekben végbemenő folyamatok kutatása, valamint ezen gépek és a belőlük alakított géprendszerek biztonságos, a környezetvédelem és az energiagazdálkodás szempontjait is figyelembe vevő üzemeltetése, karbantartása és javítása terén dolgozó szakemberek számára a graduális képzést meghaladó szintű és mélységű ismeretek nyújtása, hogy munkájukat korszerű kutatási, vizsgálati, mérési és adatfeldolgozási, modellezési módszerek birtokában, rendszerszemléleti alapokon, a modern tervezési, gyártási eljárásokkal számolva, az élettartamköltség fajlagos minimalizálására épülő átfogó gazdasági szemlélettel, a környezetvédelem új szempontjait érvényesítve és az előre adott biztonsági, kockázati szintet tartva,

egy magasabb szinten folytathassák alkotó, szervező és irányító tevékenységüket, felkészülhessenek a műszaki menedzseri feladatok ellátására.

A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerezhető ismeretek:

A hallgatók olyan új elméleti és gyakorlati (tacit) ismereteket szerezhetnek, melyekkel javíthatják, növelhetik saját adottságaikat, fejleszthetik képességeiket, ezzel kiteljesítve az építésgepesítés szakterületen kialakuló kompetenciájukat.

A végzettek az említett területeken alkalmasakká válnak:

- a járműtechnikai rendszerek fejlesztését, gyártását, működtetését, vizsgálatát
 - nemzetközi és hazai jogszabályokban (alkalmassági előírásokban) rögzítetteknek megfelelően,
 - effektíven, költség-hatékonyan,
 - biztonságosan és
 - környezetkímélően megoldani,
- a folyamatok, a kapcsolódó rendszerek felügyeletére és optimális irányítására.

Személyes adottságok, készségek:

- kreativitás,
- rugalmasság,
- problémafelismerő és problémamegoldó képesség,
- jó tanulási készség, memóriával,
- széleskörű műveltség,
- információ-feldolgozó adottság,
- nyitottság a továbbképzésre,
- alkalmasság a magas szintű intenzív önálló és team munkára,
- érdeklődés a műszaki és a menedzsmenti ismeretek integrált alkalmazása iránt,
- képesség az innovatív gondolkodásra és a munkafolyamatok irányítására.

A szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A képzésben részt vevő hallgatók a képzés során a vázolt folyamatokkal kapcsolatos szakmai tevékenységeket a kodifikált módszerek, szakértői rendszerek és kommercializált szoftverek alkalmazásával, létező eljárások és módszerek adaptálásával oldják meg. Lényegében a folyamatokat felügyelik és irányítják.

7. **A mesterszintű járműtechnikai menedzserek alkalmasak lesznek a járművek, járműtechnikai rendszerek, járműflották optimális működési rendszereinek a kialakítására, azok továbbfejlesztésére, felügyeletére, irányítására, szakértői vizsgálatára.**

A szakképzettség szempontjából meghatározó ismeretkörök, és a főbb ismeretkörökhöz rendelt kreditértékek:

Alaptudományi ismeretek: 18-26 kredit

(matematika, gazdaságtan, rendszertechnika)

Alapozó ismeretek: 18-26 kredit

(menedzsment alapjai, folyamatirányítás, jogi ismeretek, vezetéstechnológia)

Szakmai ismeretek: 24-32 kredit

(üzemeltetéselmélet, megbízhatóságelmélet, méréselmélet, döntéselőkészítés, projekt menedzsment)

Speciális szakmai ismeretek: 34-42 kredit

8. (járműspecifikus ismeretek, hibaelemzés, élettartam menedzsment, minőségbiztosítási rendszerek, költségelemzés, marketing, projektértékelés)

2. A szakdolgozat kreditértéke:

3. 10 kredit