

Mesterszintű járműgépész szakmérnök szakirányú továbbképzési szak

I. A szakirányú továbbképzés neve:

Mesterszintű járműgépész szakmérnök szakirányú továbbképzési szak

II. A szakirányú továbbképzési szak FIR-kódja:

III. A létesítést engedélyező határozat ügyiratszám:

OH-FHF/719-1/2010.

IV. A létesítő intézmény neve:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

V. A szakirányú továbbképzési szak képzési és kimeneti követelménye:

1. A képzés megnevezése:

Mesterszintű járműgépész szakmérnök szakirányú továbbképzési szak

2. A szakképzettség oklevélben szereplő megnevezése:

Mesterszintű járműgépész szakmérnök

3. A szakirányú továbbképzés képzési területe:

Műszaki képzési terület

4. A felvétel feltétele:

Mesterképzésben (vagy a korábbi képzési rendszer szerinti egyetemi szintű képzésben) szerzett mérnöki oklevél műszaki képzési területen és legalább 2 év szakirányú szakmai gyakorlat.

1. A képzés ideje: 4 félév

5. A szakképzettség megszerzéséhez összegyűjtendő kreditek száma:

120 kredit

6. A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerzhető ismeretek, személyes adottságok, készségek, a szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A mesterszintű járműgépész szakmérnök szakirányú továbbképzés alapvető célja a járművek (vasúti, közúti, vízi és légi) üzemeltetése, tervezése, fejlesztése és a velük kapcsolatos kutatások, gyártás és javítás területén dolgozó, mesterfokozattal, illetve azzal egyenértékű oklevéllel rendelkező mérnökök olyan továbbképzése, amely magába foglalja egyrészt a mérnöki alap- és szakismeretek szinten tartását, másrészt a legújabb tudományos eredmények megismertetését. Az egyes ágazatok és szakirányok tárgyainak kiválasztásában, illetve azok tematikájának összeállításában nagymértékben figyelembe vesszük a hallgatóságot foglalkoztató intézmények, vállalatok szakirányú igényeit.

Személyes adottságok készségek:

- kreativitás,
- rugalmasság,
- problémafelismerő és problémamegoldó képesség,
- jó tanulási készség, memóriával,
- széleskörű műveltség,
- információ-feldolgozó adottság,

- nyitottság a továbbképzésre,
- alkalmasság a magas szintű intenzív önálló és team munkára.

A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerezhető ismeretek:

A szakirányú továbbképzésben résztvevők a (választott szakirány szerinti) járművek

- kutatása, fejlesztése,
- gyártása és
- üzemeltetése (használata, kiszolgálása, karbantartása, javítása)

terén szerezhettek olyan új elméleti és gyakorlati (tacit) ismereteket, melyekkel javíthatják, növelhetik saját adottságaikat, fejleszthetik képességeiket, ezzel kiteljesítve a járműmérnöki szakterületen kialakuló kompetenciájukat.

A végzettek alkalmasak a járművekkel kapcsolatos szakmai tevékenységeknek a

- nemzetközi és hazai jogszabályokban (alkalmassági előírásokban) rögzítetteknek megfelelő,
- effektív, költség-hatékony,
- biztonságos és
- környezetkímélő

vizsgálatára, megtervezésére, végrehajtására, valamint a szakmai tevékenységek koordinálására, felügyeletére és irányítására, a járművek és gyártási, üzemeltetési rendszereinek kutatására, továbbfejlesztésére, megújítására.

A szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

7. **A végzettek széles körben kamatoztathatják az elsajátított ismereteket a hazai járműiparban és a közlekedésben. Alkalmasak lesznek a gyártási, karbantartási, javítási, illetve üzemeltetési folyamatok optimális irányítására.**

A szakképzettség szempontjából meghatározó ismeretkörök és a főbb ismeretkörökhöz rendelt kreditértékek:

Alaptudományi ismeretkör: 30-40 kredit

(matematika, mechanika, hő- és áramlástan, elektrotechnika, anyagtudomány, közgazdaságtan)

Szakmai törzsanyag: 30-40 kredit

(járművek szerkezete, tervezése, vizsgálata, üzemeltetése, karbantartása, javítása, rendszertechnika, mikroelektronika)

Speciális szakmai ismeretek: 30-40 kredit

8. **(jármű specifikus ismeretek [közúti és haszongépjárművek, vízi és légi járművek, vasúti járművek], járműmozgás, - működés)**

2. A szakdolgozat kreditértéke:

3. 10 kredit