

Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak

I. A szakirányú továbbképzés neve:

Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak

II. A szakirányú továbbképzési szak FIR-kódja:

III. A létesítést engedélyező határozat ügyiratszám:

OH-FHF/717-3/2010.

IV. A létesítő intézmény neve:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

V. A szakirányú továbbképzési szak képzési és kimeneti követelménye:

1. A képzés megnevezése:

Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak

2. A szakképzettség oklevélben szereplő megnevezése:

Egyetemi szakmérnök, közlekedési műszaki szakértő szakon

3. A szakirányú továbbképzés képzési területe:

Műszaki képzési terület

4. A felvétel feltétele:

Mesterképzésben (vagy a korábbi képzési rendszer szerinti egyetemi szintű képzésben) szerzett mérnöki oklevél műszaki képzési területen és legalább 2 év szakirányú (pl. kockázatelemzéssel, balesetelemzéssel töltött) szakmai gyakorlat.

1. A képzés ideje: 4 félév

5. A szakképzettség megszerzéséhez összegyűjtendő kreditek száma:

120 kredit

6. A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerezhető ismeretek, személyes adottságok, készségek, a szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak alapvető célja: a közlekedési szakterületen speciális ismeretekkel bíró szakmérnökök képzése a balesetelemzés, járműértékelés, járműjavítás területén az igazságügyi szervek támogatására.

A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerezhető ismeretek:

A szakirányú továbbképzésben résztvevők ismereteiket, képességeiket három szinten, három irányban fejleszthetik tovább:

- jogi, bűnügyi technikai, helyszínelési, szakértői vélemény készítési ismeretek megszerzésével kialakítják az igazságügyi szervek tevékenységéhez, szakértői támogatáshoz szükséges adminisztratív és módszertani képességeket,
- a választott közlekedési ágazat szakmai sajátosságainak megfelelően a működéssel, karbantartással, javítással, az állapot minősítésével, a meghibásodási kockázatok, a meghibásodások folyamán előálló balesetek rendszertechnikai elemzésével kapcsolatos szakmai és szakma specifikus

ismeretek továbbfejlesztésével javíthatnak az elemző és értékelő képességeiken, valamint

- a speciális ismeretek, például a személyi sérülésekből a balesetek kialakulására utaló jelek felismerése, szimulációs szoftverek és vizsgálatok alkalmazhatósága, forgalomtechnikai vagy repülési sajátosságok elemzése, pontosabban ezen módszerek gyakorlati alkalmazási feltételeinek a megismerésével, gyakorlati alkalmazásával teljesíthetik ki a kompetenciájukat, amely alkalmassá teszi őket a műszaki szakértői feladatok ellátására.

Személyes adottságok készségek:

A szakirányú továbbképzésben azok tudják megfelelő hatékonysággal bővíteni az ismereteiket, képességeiket, akik kreatívak, rugalmasak, problémafelismerő és problémamegoldó képességekkel, jó tanulási készséggel, memóriával, széleskörű műveltséggel, információ-feldolgozó adottságokkal rendelkeznek és nyitottak a továbbképzésre, alkalmasak a magas szintű, intenzív önálló és team munkára.

A szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A végzett hallgatók az említett területeken alkalmasakká válnak a járművekkel, a közlekedési rendszerekkel, azok infrastrukturális feltételeinek a biztosításával kapcsolatos

- nemzetközi és hazai jogszabályokban (alkalmassági előírásokban) rögzítetteknek megfelelő tevékenység értékelésére,
- balesetek helyszíni és utólagos (laboratóriumi mérési, illetve szimulációs vizsgálatok eredményeinek) értékelésére, a balesetek kialakulási folyamatainak a feltárására,
- balesetek során okozott károk, a járművek, közlekedési rendszer elemek baleset előtti értékének, illetve a javítási költségeknek a becslésére, továbbá
- az általuk elvégzett munkák összefoglaló bemutatására, az eredményeknek a bűnügyi és igazságügyi folyamatokban való előadására, „megvédésére”.

A szakirányú továbbképzésben részt vevő hallgatók a képzés során a vázolt folyamatok és szakmai tevékenységek adminisztratív menedzselésével, a folyamatok előírásos állapotoktól való eltéréseivel, az emberi hibák, a nyilvánvaló meghibásodások következményeivel foglalkoznak. Ehhez készség szinten elsajátítják a szimulációs programok alkalmazását és az egyszerűbb laboratóriumi vizsgálatok eredményeinek az értékelését.

A hallgatóktól elvárás, hogy a folyamatokat mélyebb szinten értsék, képesek legyenek a szimulációs szoftvereket kreatívan alkalmazni az új feladatok megoldásában, illetve a szimulációs technika szükséges továbbfejlesztésével, speciálisabb laboratóriumi vizsgálatok kérésével és azok megfelelő értékelésével jobban megértsék a balesetekhez vezető egyedi folyamatokat.

- 7. A végzett hallgatókat a sikeresen befejezett tanulmányok – a jogszabályban előírt feltételek teljesülése esetén – feljogosítják arra, hogy az igazságügyi szakértői kamara tagjaként teljes körűen eljárjanak közlekedés szakértői feladatokban.**

A szakképzettség szempontjából meghatározó ismeretkörök és a főbb ismeretkörökhöz rendelt kreditértékek:

Alaptudományi ismeretkör: 17-25 kredit

(matematika, jogi ismeretek, számítógépek alkalmazása, rendszertechnika)

Szakmai alapozó ismeretkör: 20-28 kredit

(jármű szerkezettan, járműdinamika, közlekedésszervezés)

Specifikus szakmai alapozó ismeretek: 24-32 kredit

(többek között fotogrammetria, kötött pályás járművek, gépjárművizsgálatok, repülőgépek, repülőgép hajtóművek, repülőgépek üzemeltetése)

Egyéb speciális szakmai ismeretek: 33-41 kredit

8. (közlekedésbiztonság, helyszínelés, balesetek elemzése, jelentés készítése, bírósági eljárások)

2. A szakdolgozat kreditértéke:

3. 10 kredit