

Vasúti pálya-jármű rendszer szakirányú továbbképzési szak

I. A szakirányú továbbképzés neve:

Vasúti pálya-jármű rendszer szakirányú továbbképzési szak

II. A szakirányú továbbképzési szak F

IR-kódja:

I. A képzési és kimeneti követelményeket tartalmazó határozat: OH-FHF/499-2/2011.

III. A létesítő intézmény neve:

Széchenyi István Egyetem

IV. A szakirányú továbbképzési szak képzési és kimeneti követelménye:

1. A szakirányú továbbképzési szak megnevezése:

Vasúti pálya-jármű rendszer szakirányú továbbképzési szak

2. A szakképzettség oklevélben szereplő megnevezése:

Vasúti pálya-jármű rendszer szakmérnök

3. A szakirányú továbbképzés képzési területe:

Műszaki képzési terület

4. A szakirányú továbbképzésre történő felvétel feltétele:

Legalább alapképzésben (korábban főiskolai szintű képzésben) szerzett gépészmérnöki vagy építőmérnöki vagy járműmérnöki vagy közlekedésmérnöki oklevél.

5. A képzési idő:

4 félév

6. A szakképzettség megszerzéséhez összegyűjtendő kreditek száma:

120 kredit

7. A képzés során elsajátítandó kompetenciák, tudáselemek, megszerzhető ismeretek, személyes adottságok, készségek, a szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

A képzés célja olyan vasúti pálya-jármű rendszer szakmérnökök képzése, akik képesek a vasúti pályák és járművek sajátosságait figyelembe véve a vasúti pálya-jármű rendszert érintő közlekedésbiztonsági folyamatok rendszerszemléletű kezelésére és balesetelemzési feladatok megoldására. E feladataikat a közlekedésbiztonság szempontjait elsődlegesen kezelve képesek ellátni.

A vasúti pálya-jármű rendszer szakmérnökök ismerik:

- a szakmérnöki tevékenységhez szükséges természettudományos, valamint gazdaságtudományi ismereteket;
- a szakterülethez kapcsolódó elméletet és gyakorlatot;
- a vasúti pálya-jármű rendszerben felmerülő vizsgálati és diagnosztikai méréseket, beállításokat, előírásokat, szabványokat;
- a számítógépi kommunikációt, a szakterület fontosabb alkalmazói, felhasználói szoftvereit, adatbázisok kezelési technikáit;
- a szervezési, irányítási és kommunikációs módszereket;

- a kapcsolódó legfontosabb jogszabályokat.

Személyes adottságok, készségek:

- legalább a gépészmérnöki, az építőmérnöki, a járműmérnöki vagy a közlekedésmérnöki alapképzés személyi, infrastrukturális és laboratóriumi adottságai és készségei;
- az egyes alapképzések oktatásához szükséges szakmai ismereteken túl magas szintű tudományos munka.

A vasúti pálya-jármű rendszer szakmérnökök képesek:

- a vasúti pálya és a járművek közötti kapcsolat biztonságos üzemeltetésére;
- a vasúti pálya-jármű rendszerben felmerülő, elsősorban a közlekedésbiztonságot érintő feladatok megoldására;
- hatósági tevékenység ellátására és végzésére;
- a vasúti pálya-jármű rendszer biztonságához szükséges eszközigények felismerésére.

A szakképzettség alkalmazása konkrét környezetben, tevékenységrendszerben:

- 8. Munkahelyek: MÁV Magyar Államvasutak Zrt., MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág, MÁV-GÉPÉSZET Vasúti Jármű Fenntartó és Javító Zrt., MÁV-TRAKCIÓ Vasúti Vontatási Zrt., MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., Rail-Cargo Zrt., Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt., Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt., Nemzeti Közlekedési Hatóság.**

A szakképzettség szempontjából meghatározó ismeretkörök és a főbb ismeretkörökhöz rendelt kreditértékek:

Természettudományos ismeretek: 24 kredit

Matematika, mechanika

Gazdasági és humán ismeretek: 6 kredit

Jog, közgazdaságtan szakmérnököknek

Szakmai törzsanyag: 80 kredit

Vasútépítési és fenntartási ismeretek, vasútgépészeti ismeretek, méréstechnika, korszerű pálya- és járműszerkezetek, vasúti pálya-jármű rendszertechnika

4. A szakdolgozat kredit értéke: 10 kredit